

Zusammenfassung der voraussichtlichen Investitionskosten (Anteile der Gemeinden)

auf der Basis der geschätzten Gesamtkosten in Höhe von ca. 120 Mio €

Gemeinde	Anzahl Stationen Neubau	Anzahl Stationen gesamt	Streckenanteil an Neubaustrecke in km	Streckenanteil an Neubaustrecke in %	Anteil Gemeinde Investitionskosten in € Infrastruktur	Anteil Gemeinde Investitionskosten in € Stationen	Summe Anteil Gemeinde Investitionskosten in €
Zaberfeld	1	1	0,6	4	278.849	54.164	333.013
Pfaffenhofen	2	2	3,4	22	1.580.145	98.426	1.678.571
Gügingen	3	3	5	32	2.323.742	192.919	2.516.661
Brackenheim	2	2	4,9	32	2.277.267	99.685	2.376.952
Lauffen a. N.	1	2	1,6	10	743.598	83.197	826.795
Nordheim	0	1	0	0	0	0	0
Stadt Heilbronn	2	3	0	0	0	1.293.324	1.293.324
Summe					7.203.601	1.821.715	9.025.316

Preisstand 2020

Sollte die Erneuerung des Stellwerks über das Projekt Zaber Gäubahn finanziert werden müssen, wären die Ansätze um ca. 20 % höher
 Startpunkt des Aufteilungsschlüssels nach Gemarkung: Abzweigung Zaber Gäubahn vom Neckartal